

## **Ordinanza Dirigenziale n. 568 del 17/04/2023**

**OGGETTO: SOCIETÀ AMT3 SPA - PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER IL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTÀ DI VERONA - “SISTEMA DI CIRCOLAZIONE PROVVISORIA PER LA CANTIERIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA CITTÀ DI NIMES”**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che la società AMT3 SpA, per conto del Comune di Verona, sta realizzando un sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la Città di Verona;

Visto il Progetto Esecutivo – Perizia Suppletiva e di Variante n. 2 - “Sistema di circolazione provvisoria per la cantierizzazione del sottopasso di via Città di Nimes” - Stato di Progetto - Planimetria Generale delle Deviazioni – Elaborato PVB0304PL121

Ravvisata la necessità di adottare i più opportuni provvedimenti viabilistici atti a consentire il regolare svolgimento dei lavori ed a salvaguardare nel contempo l'incolumità pubblica;

Avute presenti le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade e piazze;

Sentiti tutti i soggetti potenzialmente interessati;

Su proposta del Servizio Controllo Traffico - Ufficio Manomissioni Stradali;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. 34707 del 3 maggio 1999, l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, l'articolo 80 dello Statuto Comunale e gli articoli 5, 6, 7, 42, e 188 del Nuovo Codice della Strada;

### **ORDINA**

per i motivi descritti in narrativa, presumibilmente dal **17.04.2023** e fino al **31.03.2024**, la cui data di attuazione dovrà essere comunicata come da terzultimo paragrafo della presente ordinanza, vengono adottati i seguenti provvedimenti viabilistici, come meglio descritto nell'elaborato progettuale richiamato in premessa:

#### **1) viene istituito il senso unico di marcia in:**

- circ. A. Oriani, con direzione e verso dall'intersezione con corso Porta Nuova a s.ne Porta Palio;
- s.ne Porta Palio, nel tratto prospiciente la Porta Palio, con direzione e verso da circ. A. Oriani a circ. Maroncelli;
- via G. Cardinale, nella carreggiata e semicarreggiata parallela e adiacente al canale Camuzzoni, tra l'intersezione con p.le XXV Aprile, lato strada T4-T9, e l'intersezione con p.le Porta Nuova, da delimitarsi con dispositivi newjersey nei tratti non già suddivisi da spartitraffico;

- p.le Porta Nuova, nel tratto di svincolo compreso tra v.le Dal Cero e circ. A. Oriani, a delimitarsi con dispositivi newjersey nei tratti non già suddivisi da spartitraffico;
- c.so Porta Nuova, nel tratto prospiciente l'omonima porta, con direzione e verso da circ. Raggio di Sole a circ. A. Oriani;
- via G. Fedrigoni, con direzione e verso dall'intersezione con v.le del Piave a via Dominutti;
- via Ascari, con direzione e verso dall'intersezione con via Dominutti a via Fedrigoni;

**2) viene istituito il divieto di transito a tutti i veicoli:**

- nei sottopassi di viale Col. Galliano, v.le L. Dal Cero, via F. Faccio;
- in viale Luciano Dal Cero, nella semicarreggiata direzione c.so Milano, dall'intersezione con p.le XXV Aprile all'intersezione con Porta Palio;
- in viale Luciano Dal Cero, nella semicarreggiata direzione Porta Nuova, dall'intersezione con la Strada T4-T9, all'intersezione con p.le Porta Nuova;

**3) vengono istituite le seguenti corsie preferenziali sulle quali è consentito il transito alle categorie di veicoli previste nell'ordinanza dirigenziale n. 117 del 13/11/2008 e ss.mm. e ii.;**

- via Giberti, nel tratto compreso tra via Berni e p.zza Simoni, e in p.zza Simoni, da via Giberti a via Città di Nimes e in via Città di Nimes fino all'intersezione con circ. Oriani;
- p.le Porta Nuova, corsia destra direzione centro, nel tratto da v.le del Piave all'intersezione semaforizzata;
- p.le Porta Nuova, corsia destra direzione c.so Porta Nuova;

**4) vengono istituite le seguenti corsie preferenziali sulle quali è consentito il transito ai soli mezzi di trasporto pubblico di linea e non di linea nonché ai mezzi di pronto intervento e soccorso:**

- via Città di Nimes, nel tratto compreso tra l'intersezione con p.le XXV Aprile e gli ingressi dei parcheggi "Città di Nimes", in entrambi i sensi di marcia;
- via G. Cardinale, semicarreggiata lato sud, nel tratto prospiciente il Tempio Votivo, in entrambi i sensi di marcia;
- p.le XXV Aprile, tratto prospiciente il Tempio Votivo, in entrambi i sensi di marcia;
- c.so Porta Nuova, direzione verso Porta Nuova, tratto di circa 30 m fino all'intersezione con via Locatelli;
- via Palladio, direzione verso p.le XXV Aprile, per un tratto di circa 100 m prima dell'intersezione semaforizzata;

**5) viene consentito il transito ai veicoli adibiti al trasporto scolastico sulle corsie preferenziali presenti nel territorio comunale in deroga all'ordinanza dirigenziale n. 117 del 13/11/2008 e ss.mm. e ii.;**

**6) viene istituito l'obbligo per tutti i veicoli:**

- circolanti in via G. Cardinale, provenienti dal lato della Strada T4-T9, una volta giunti all'intersezione semaforizzata con via Città di Nimes, di proseguire diritto;
- circolanti in viale del Piave, una volta giunti all'intersezione semaforizzata con p.le Porta Nuova, di proseguire diritto e destra, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in corso Porta Nova, una volta giunti all'intersezione semaforizzata con p.le Porta Nuova, di proseguire diritto o di voltare a destra in circ. A. Oriani;
- circolanti in via Dal Fabbro, una volta giunti all'intersezione con circ. A. Oriani, voltare a destra in circ. A. Oriani;
- circolanti in via Città di Nimes, provenienti dal lato di p.zza Simoni, una volta giunti all'intersezione con circ. A. Oriani, di proseguire diritto ovvero di voltare a destra in circ. A. Oriani;
- circolanti in s.ne Porta Palio, provenienti dal lato di via Saffi, una volta giunti all'intersezione semaforizzata di Porta Palio, di proseguire diritto ovvero di voltare a destra in circ. Maroncelli;
- circolanti sulla Strada T4-T9, provenienti dal lato del casello di Verona Nord, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di voltare a destra in p.le XXV Aprile;
- circolanti in v.le Palladio, provenienti dal lato di via Albere, una volta giunti all'intersezione semaforizzata di p.le XXV Aprile, di voltare a destra o sinistra, su quest'ultima, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in p.le XXV Aprile, provenienti dal lato della Stazione di Verona Porta Nuova, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto ovvero voltare a sinistra, in v.le Palladio, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in p.le XXV Aprile, provenienti dal lato della Strada T4-T9, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto ovvero voltare a destra, in v.le Palladio;
- circolanti nella controstrada di p.le Porta Nuova, di cui al punto 1 (tratto di svincolo compreso tra v.le Dal Cero e circ. A. Oriani), una volta giunti all'intersezione con circ.ne Oriani, di voltare a sinistra su quest'ultima;
- circolanti in p.le Porta Nuova, provenienti dal lato di c.so Porta Nuova, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto ovvero voltare a sinistra in via F. Faccio, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in via dell'Autiere, provenienti dal lato di ponte S. Francesco, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto in circ. Raggio di Sole ovvero voltare a destra in via del Fante;
- circolanti in circ.ne Maroncelli, provenienti dal lato di S. Zeno, una volta giunti all'intersezione semaforizzata di Porta Palio, di voltare a destra verso via Col. Galliano;
- circolanti in v.le L. Dal Cero, lato sud di Porta Palio, di voltare a sinistra con direzione cir.ne Maroncelli;
- circolanti in via Città di Nimes, provenienti dal lato dei parcheggi, di proseguire diritto ovvero a sinistra in circ. Oriani;

- circolanti in via Dominutti, una volta giunti all'intersezione con via Fedrigoni, di voltare a destra su quest'ultima;
- circolanti in via Ascari, una volta giunti all'intersezione con via Fedrigoni, di voltare a destra su quest'ultima;

**7) viene fatto obbligo:**

- ai conducenti dei veicoli transitanti in via Fedrigoni, via Faccio, via Basso Acquar, una volta giunti in corrispondenza della rotatoria, di dare la precedenza ai veicoli che transitano sulla medesima;
- ai conducenti dei veicoli circolanti in via della Valverde, provenienti dal lato di via Scalzi, una volta giunti in corrispondenza dell'intersezione con largo Caldera, di fermarsi e dare la precedenza;
- ai conducenti dei veicoli circolanti in p.zza Simoni, provenienti dal lato di via Scalzi, una volta giunti in corrispondenza dell'intersezione con via Città di Nimes, di dare la precedenza;
- circolanti in via Ascari, una volta giunti all'intersezione con via Fedrigoni, di dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima;

**8)** in p.le XXV Aprile, nel piazzale riservato alle fermate del trasporto pubblico di linea vengono invertiti i sensi di marcia dei veicoli;

**9)** le fermate dei veicoli adibiti a trasporto pubblico di linea a lunga percorrenza, nazionali ed internazionali, viene spostata in viale Palladio, lato nord, nel tratto compreso tra l'impalcato sulla strada T4-T9 e il passo carrabile del "Condominio Palladio";

**10)** di istituire il divieto di sosta permanente, con facoltà di rimozione dei veicoli, in:

- viale Palladio, lato nord, nel tratto compreso tra l'impalcato sulla strada T4-T9 e il passo carrabile del "Condominio Palladio", ad eccezione dei veicoli adibiti a trasporto pubblico di linea a lunga percorrenza, nazionali ed internazionali;
- c.so Porta Nuova, lato civici numeri pari, per un tratto di circa 30 m prima dell'intersezione con via Locatelli;
- via Giberti, lato civici numeri pari, nel tratto compreso tra via Berni e piazza Simoni, ad eccezione dei veicoli autorizzati al transito sulle corsie preferenziali (categorie di veicoli previste nell'ordinanza dirigenziale n. 117 del 13/11/2008 e ss.mm. e ii.);
- via Pallone, lato civici numeri pari, nel tratto tra via Ponte Rofiole e vicolo Terre, ad eccezione dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;
- p.le Maestri del Commercio, lato Mura, ad eccezione dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;
- lungadige Capuleti, lato civici dispari, nel tratto tra p.le Maestri del Commercio e via Shakespeare;
- piazzale del Cimitero, di fronte i civici n. 3-6 dal lato giardini, ad eccezione dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;

- 11)** la data di attuazione della presente ordinanza dovrà essere comunicata come da terzultimo paragrafo;
- 12)** obbligo collocazione segnaletica di corsia di marcia interdetta al transito veicolare per lavori per tutti i veicoli prima e dopo del tratto interessato dai lavori;
- 13)** è fatto obbligo alla ditta titolare della presente ordinanza di comunicare tempestivamente all'ufficio preposto ogni variazione con riferimento al posticipo di inizio lavori, alla proroga degli stessi e ad ogni altra modifica che dovesse intervenire prima e durante i lavori per consentire agli uffici di valutare e trasmettere l'eventuale nulla osta (manomissionistradali@pec.comune.verona.it);
- 14)** obbligo copertura segnaletica verticale eventualmente in contrasto con le prescrizioni contenute nella presente ordinanza;
- 15)** obbligo delimitazione area in concessione con installazione, se necessaria, di segnaletica luminosa per la visibilità notturna;
- 16)** l'efficacia dell'ordinanza è subordinata al rispetto di tutte le prescrizioni riportate in calce al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale; il mancato rispetto delle prescrizioni comporterà altresì l'applicazione delle sanzioni previste dal codice della strada a carico del responsabile;
- 17)** la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, dovrà esser data immediata notizia al Corpo di Polizia Locale secondo quanto previsto al punto b) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;
- 18)** in caso di istituzione del divieto di sosta negli stalli a pagamento dovrà essere fatta comunicazione secondo quanto previsto al punto h) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;
- 19)** vengono sospese tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- 20)** di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
  - alla Prefettura di Verona
  - alla Questura di Verona;
  - al Comando dei Carabinieri di Verona;
  - al Comando Guardia di Finanza di Verona;
  - alla Polizia Stradale di Verona;
  - al Comando dei VVFF di Verona;
  - al SUEM 118;
  - al Corpo di Polizia Locale;
  - al Presidente della Provincia di Verona;
  - alla Segreteria del Sindaco;
  - alle Segreterie degli Assessori del Comune di Verona;
  - ai Presidenti delle Circoscrizioni;

- all'Ente di Governo del Bacino di Verona – TPL – Provincia di Verona;
- al Ministero - USR Veneto Ufficio VII Ambito Territoriale di Verona;
- a Grandi Stazioni SpA;
- a RFI;
- all'AMT3 SpA;
- a AGSM-AIM SpA;
- a V-Reti SpA;
- a Acqueveronesi s.c.a.r.l.
- all'AMIA SpA;
- a VeronaFiere SpA;
- all'ATV srl;
- all'Unione Radiotaxi Verona;
- ai Mobility Manager Aziendali;
- ai Mobility Manager Scolastici;
- a Confindustria;
- all'URP;

**21)** di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio online del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

**22)** il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali.

L'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere, anche di preavviso e di deviazione, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori. La segnaletica dovrà essere posata secondo quanto previsto dal decreto legislativo del 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada" e successive modificazioni e dal relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/92 n° 495), nonché essere certificata conformemente a quanto previsto dalle circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357 del 16/5/96, n. 5523 del 16/5/96 e n. 3652 del 17/6/98.

La responsabilità civile verso terzi dell'applicazione della presente ordinanza è in capo alla ditta esecutrice dei lavori.

La ditta esecutrice / Direzione dei Lavori dovrà comunicare l'inizio e la durata presunta dei lavori con almeno 8 giorni di anticipo all'Ufficio Manomissioni Stradali e al Corpo di Polizia Locale, indicando anche il responsabile dei lavori relativi alla segnaletica stradale di attuazione della presente ordinanza e l'eventuale CSP (Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione) e CSE (coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione), in quei cantieri in cui necessitasse la nomina di queste figure secondo quanto previsto dal D.Lgs 81/08.

Il Comando Polizia Locale provvederà per quanto di competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs n. 104 del 2 luglio 2010 e ss.mm.ii.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e ss.mm.ii.;

**Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.**

**Prescrizioni relative alla segnaletica ed alla sicurezza della circolazione:**

- a) l'apposizione della prescritta segnaletica provvisoria di cantiere stradale dovrà avvenire a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori e secondo quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- b) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, va data immediata notizia al Corpo di Polizia Locale, mediante dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi della legge 445/2000; il modulo contenente la dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica di divieto di sosta, indicante la data e l'ora di posa della stessa, dovrà essere inviato senza ritardo, mediante e-mail all'indirizzo [centralepm@comune.verona.it](mailto:centralepm@comune.verona.it);
- c) prima dell'inizio dell'occupazione del suolo pubblico dovrà essere rilasciata la relativa autorizzazione, quando prevista; l'autorizzazione dovrà essere esposta sul luogo oggetto della presente ordinanza;
- d) sul luogo oggetto della presente ordinanza dovrà altresì essere esposta la dichiarazione di corretta apposizione della segnaletica, di cui al punto b) e la comunicazione di inizio lavori, di cui al testo dell'ordinanza, oltre ai relativi rapporti di avvenuta trasmissione via e-mail;
- e) ad onere del richiedente dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica provvisoria di cantiere, sia di giorno che di notte e nei casi imprevedibili di condizioni avverse (neve, nebbia e acquazzoni) garantendone comunque la giusta e adeguata illuminazione;
- f) dovranno essere attuati tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza del personale addetto ai lavori, secondo quanto previsto dalle vigenti normative;
- g) in ogni caso dovrà sempre essere garantita la sicurezza al passaggio dei pedoni, nonché favorito l'accesso dei veicoli di soccorso, di quelli dei residenti e/o dei veicoli commerciali per operazioni di carico scarico merci;
- h) nel caso il provvedimento preveda l'interdizione di stalli a pagamento dovrà essere data comunicazione mezzo e-mail alla Direzione Mobilità e Traffico ([controllotraffico@comune.verona.it](mailto:controllotraffico@comune.verona.it)) e ad AMT3 SpA ([info@amt.it](mailto:info@amt.it)), in ordine al numero di giorni e di stalli interessati all'occupazione;
- i) il Corpo di Polizia Locale avrà la facoltà di vietare o consentire il transito e/o la sosta dei veicoli in deroga alla normativa in atto, nel caso e per il tempo in cui particolari esigenze lo richiedano.

*Firmato digitalmente da :*  
Il Dirigente  
FASOLI MICHELE